

# CHARENTE

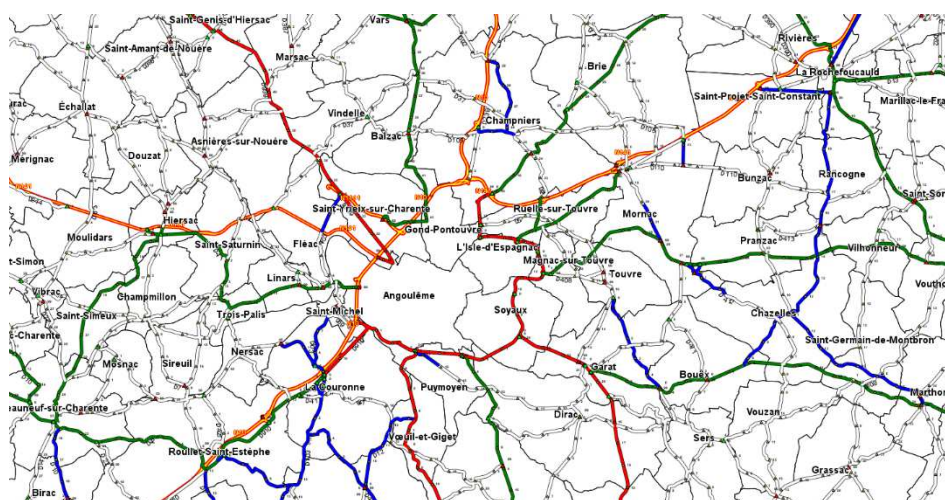
## LE DÉPARTEMENT

# SIGR de la Charente

## Version 1.5

## Descriptif du contenu

Date du document :  
janvier 2017



**Direction de l'aménagement et de l'éducation**  
**Direction des routes et de l'Aménagement**  
Pôle bases de données

## Table des matières

<b>I</b>	<b>RESEAU ROUTIER</b>	<b>2</b>
I.1	Objet Axe (table Routes_departementales)	2
I.1.1	Définition	2
I.1.2	Description des attributs	3
I.1.2.1	Attributs du SIGR	3
I.1.2.2	Attributs issus de la BDTOPO	7
I.2	Objet Bornage (table Bornage)	19
I.2.1	Définition	19
I.2.2	Description des attributs	20
I.3	Objet Catégorie de route (table Hierarchisation)	24
I.3.1	Définition	24
I.3.2	Description des attributs	25
I.4	Objet Comptage routier (table Comptages_routiers)	28
I.4.1	Définition	28
I.4.2	Description des attributs	29
I.5	Objet Limitation de tonnage (table Limitation_tonnage)	36
I.5.1	Définition	36
I.5.2	Description des attributs	36
I.6	Objet Position des stations de comptage routier (table Positions_compteurs)	42
I.6.1	Définition	42
I.6.2	Description des attributs	42
I.7	Objet Zone de présence de l'Ambroisie (table SIR_GL_AMBROISIE) nommé (SIR_GL_AMBROISIE_Polyline) en shp	47
I.7.1	Définition	47
I.7.2	Description des attributs	48
I.8	Objet Convention de traitement hivernal (table SIR_GL_CONVENTION_COMM) nommé (SIR_GL_CONVENTION_COMM_Polyline) en shp	52
I.8.1	Définition	52
I.8.2	Description des attributs	53

# I RESEAU ROUTIER

## I.1 Objet Axe ([table Routes\\_departementales](#))

### I.1.1 Définition

Définition	<p>Un <b>axe</b> est une succession d'arcs ordonnés par rapport à l'adressage linéaire. C'est une route revêtue (pour les réseaux routiers). Il est composé de plusieurs tronçons qui sont répertoriés et identifiés dans la table.</p> <p>Pour grand nombre d'entres eux, ils sont issus de la BDTOPO de l'IGN (<b>attributs en jaune</b>).</p> <p>En revanche ces attributs issus de la BDTOPO et concernant de nouveaux tronçons modifiés ou créés ne sont pas tous renseignés.</p>	
Topologie	Simple	
Genre	Linéaire	
Attributs	<p>ID_SIR_REF_AXE</p> <p>AXE</p> <p>CUMULDEBUT</p> <p>CUMULFIN</p> <p>PLODEBUT</p> <p>ABSDEBUT</p> <p>PLOFIN</p> <p>ABSFIN</p> <p>NOEUDDEBUT</p> <p>NOEUDFIN</p> <p>ANGLEDEBUT</p> <p>ANGLEFIN</p> <p>UTILISATEUR_CREATION</p> <p>DATE_CREATION</p> <p>UTILISATEUR_MODIF</p> <p>DATE_MODIF</p> <p>ERREUR</p> <p><b>ID_BDT_ROUTE</b></p> <p><b>PREC_PLANI</b></p> <p><b>PREC_ALTI</b></p> <p>NATURE</p> <p>NUMERO</p> <p><b>NOM_RUE_G</b></p> <p><b>NOM_RUE_D</b></p> <p>IMPORTANCE</p> <p><b>CLASSE_ADMINISTRATIVE</b></p> <p>GESTION</p> <p><b>MISE_SERVICE</b></p> <p><b>ITINERAIRE_VERT</b></p> <p><b>ITINERAIRE_EUROPE</b></p> <p>FICTIF</p> <p><b>FRANCHISSEMENT</b></p> <p>LARGEUR</p> <p><b>NOM_ITINERAIRE</b></p> <p><b>NOMBRE_VOIES</b></p>	<p>Identifiant du tronçon</p> <p>Nom de la route</p> <p>Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le début de l'axe</p> <p>Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le début de l'axe</p> <p>Numéro du point repère au début du tronçon</p> <p>Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le point repère (PLODEBUT)</p> <p>Numéro du point repère à la fin du tronçon</p> <p>Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le point repère (PLOFIN)</p> <p>Numéro du nœud du début de l'arc</p> <p>Numéro du nœud de la fin d'arc</p> <p>Angle au début du tronçon</p> <p>Angle à la fin du tronçon</p> <p>Nom du créateur de la donnée</p> <p>Date de création de la donnée</p> <p>Nom du celui qui a modifié la donnée</p> <p>Date de modification de la donnée</p> <p>Numéro d'erreur logiciel Géomap</p> <p>Identifiant du tronçon BDTOPO</p> <p>Précision planimétrique</p> <p>Précision altimétrique</p> <p>Nature de la voie</p> <p>Numéro de la voie (D50, N106...)</p> <p>Nom du côté gauche de la voie</p> <p>Nom du côté droit de la voie</p> <p>Importance</p> <p>Classement administratif</p> <p>Gestionnaire de la voie</p> <p>Date de mise en service</p> <p>Appartenance à un itinéraire vert</p> <p>Numéro de l'itinéraire européen</p> <p>Indique la nature fictive ou réel du tronçon</p> <p>Nature du franchissement</p> <p>Largeur de la chaussée</p> <p>Nom d'itinéraire</p> <p>Nombre de voies</p>

<b>POSITION_SOL</b> <b>SENS</b> <b>INSEECOMMUNE_G</b> <b>INSEECOMMUNE_D</b> <b>CODEVOIE_G</b> <b>CODEVOIE_D</b> <b>TYPE_ADRESSE</b> <b>BORNEDEBUT_G</b> <b>BORNEDEBUT_D</b> <b>BORNEFIN_G</b> <b>BORNEFIN_D</b> <b>ETAT</b> <b>Z_INITIAL</b> <b>Z_FINAL</b> <b>ALIAS_G</b> <b>ALIAS_D</b> <b>CODEPOST_G</b> <b>CODEPOST_D</b>	Position par rapport au sol Sens de circulation de la voie Numéro Insee de la commune à gauche de la voie Numéro Insee de la commune à droite de la voie Identifiant du côté gauche de la voie Identifiant du côté droit de la voie Type d'adressage de la voie Borne gauche de début de voie Borne droite de début de voie Borne gauche de fin de voie Borne droite de fin de voie Indique si le tronçon est en construction Altitude du sommet initial du tronçon Altitude du sommet final du tronçon Ancien ou autre nom utilisé côté gauche de la voie Ancien ou autre nom utilisé côté droit de la voie Code postal du côté gauche de la voie Code postal du côté droit de la voie
--	--

**Sélection :** Les voies de communication gérées par le département de la Charente et destinées aux automobiles, revêtues sont incluses.

Les applications linéaires sont construites autour d'un **graphe** lui-même organisé autour d'arcs et de nœuds. Le graphe est également appelé **référentiel**.

Un **arc** est une partie de réseau entre 2 nœuds.

- Un **arc** représente un tronçon sur un **axe**.
- Un **nœud** est un point virtuel qui lie un arc à un autre. C'est généralement un carrefour pour les réseaux routiers.

## **I.1.2 Description des attributs**

### **I.1.2.1 Attributs du SIGR**

- **ID\_SIR\_REF\_AXE (REF\_AXE dans fichier SHP)**

**Définition :** Identifiant du tronçon.

Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type :** entier

- **AXE**

**Définition :** Nom de la route départementale.

Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté :**

Tous les arcs de l'axe principal dans le sens croissant des PR et selon le sens de circulation possèdent le même identifiant (nom de route). Les fourches sont interdites pour une même route.

Leur dénomination sera "Dx", "x" étant une donnée numérique de 1 à 1000.

**Gestion des voies gauches**

La voie gauche sera quant à elle nommée post-fixée "\_G". ex : "D1\_G" et sera gérée comme une route (axe) à part entière, indépendante de la route droite D1.

**Gestion des bretelles**

Chaque bretelle sera considérée comme une route à pat entière, calibrée sur la longueur géométrique ou par rapport à un Plo, avec une dénomination définie par le CD.

Exemples :

D1\_BR1\_S correspond à la première bretelle sortante de la D1 ;  
D1\_BR1\_E correspond à la première bretelle entrante de la D1 ;  
D1\_BR1 correspond à une bretelle intégrée dans un giratoire ;  
D71\_E1, D948\_E1 ou D948\_E2 correspondent à des nominations de bretelles entrantes ou sortantes antérieurement au SIGR.

### ***Gestion des routes départementales gérées par le département limitrophe***

Les routes reprendront la dénomination attribuée par le département assurant l'entretien de celle-ci avec comme préfixe le numéro le dit département.

Ceci est aussi valable pour tous types de voies ex 86Dxxxx

### ***Cas particulier des giratoires***

Leur numérotation est rattachée à la route la plus importante ou à défaut au plus petit numéro complétée avec une extension et un indice alphabétique.

Exemple : le premier giratoire situé sur la RD 5 portera le nom D 5-GIR-1.

La longueur mesurée est prise à l'axe de la voie annulaire la plus excentrée :

Toutes les branches sont interrompues au débouché sur l'anneau ;

le bornage de l'anneau se fera dans le sens croissant des PR de la RD à laquelle il est rattaché;

**Type** : caractères

- **CUMUL\_DEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond au début du tronçon.

**Type** : entier

- **CUMULFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la fin du tronçon.

**Type** : entier

- **PLODEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède le début du tronçon.

**Type** : entier

**Remarque** :\*0\* dans les colonnes PLODEBUT et PLOFIN signifie qu'aucun PLO n'est présent.

- **PLOFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.  
Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède la fin du tronçon.

**Type** : entier

**Remarque** : \*0\* dans les colonnes PLODEBUT et PLOFIN signifie qu'aucun PLO n'est présent.

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne ou l'adresse d'un géocodé point.  
Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond au début du tronçon.

**Type** : entier

- **ABSFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.  
Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond à la fin du tronçon.

**Type** : entier

- **NOEUDDEBUT**

**Définition** : Numéro du nœud du début de l'arc.  
Il s'agit de l'identifiant unique qui correspond au nœud situé au début de l'arc.

**Type** : entier

- **NOEUDFIN**

**Définition** : Numéro du nœud de la fin d'arc.  
Il s'agit de l'identifiant unique qui correspond au nœud situé à la fin de l'arc.

**Type** : entier

- **ANGLEDEBUT**

**Définition** : Angle au début du tronçon.  
Il s'agit de l'orientation du premier segment de l'arc. Ce champ est utilisé dans les synoptiques.

**Type** : entier

- **ANGLEFIN**

**Définition** : Angle de la fin du tronçon.

Il s'agit de l'orientation du dernier segment de l'arc. Ce champ est utilisé dans les synoptiques.

**Type** : entier

- **UTILISATEUR\_CREATION (CREATION dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom du créateur de la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_CREATION (CREATION0 dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de création de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.

**Type** : date

- **UTILISATEUR\_MODIF (MODIF dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.

Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

Valeur de l'attribut	Définition
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données

**I.1.2.2 Attributs issus de la BDTOPO**

- **ID\_BDT\_ROUTE**

**Définition :** Identifiant Tronçon.

Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre. Il permet aussi d'établir un lien entre le ponctuel de la classe « ADRESSE » des produits BD ADRESSE® et POINT ADRESSE® (par l'intermédiaire de l'attribut ID\_TR) et l'objet linéaire de la classe « ROUTE ».

**Type :** Caractères

- **PREC\_PLANI**

**Définition :** Précision géométrique planimétrique.

Attribut précisant la précision géométrique en planimétrie de la donnée.

**Type :** Décimal

**Valeurs de l'attribut :**

Source des données	Précision	Valeurs de l'attribut
Levé GPS de précision	Inférieure à 0,5 m	0.5
Photogrammétrie, plan ou fichier métrique	0,5 à 1,5 m	1.5
Photogrammétrie des PVA longue focale, levé GPS dynamique, levé terrain	1,5 à 2,5 m	2.5
Orthophotographie, plan ou fichier non métrique, BD TOPO® version antérieure	2,5 à 5 m	5
Carte 1/25000	5 m à 10 m	10
BD CARTO®	Supérieure à 10 m	30



- **PREC\_ALTI**

**Définition** : Précision géométrique altimétrique.  
Attribut précisant la précision géométrique en altimétrie de la donnée.

**Type** : Décimal

**Valeurs de l'attribut** :

Source des données	Précision	Valeurs de l'attribut
Photogrammétrie	Inférieure à 1 m	1
GPS	1 m < précision < 2,5 m	2.5
Interpolation MNT	2,5 m < précision	20
Sans Z		9999

- **NATURE**

**Définition** : Attribut permettant de distinguer différentes natures de tronçon de route.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** :

<b>Autoroute</b>	Routes sans croisement, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet et réservées aux véhicules à propulsion mécanique. Le classement dans la catégorie des autoroutes est prononcé par décret du conseil d'état, pris après enquête publique.
<b>Quasi-autoroute</b>	Routes de même définition que l'autoroute mais non classées officiellement dans cette catégorie. Ce sont des routes à chaussées séparées par un terre-plein central, qui ne possèdent pas de croisement à niveau avec le reste du réseau routier.
<b>Bretelle</b>	Bretelles de liaison (ou d'échangeur) ou voies d'accès à une Aire de Service ou de Repos.
<b>Route à 2 chaussées</b>	Routes comportant 2 chaussées séparées par un obstacle physique éventuellement ouvert aux carrefours. Elles possèdent donc des croisements à niveau, ce qui leur interdit d'être classées dans la catégorie Autoroute ou Quasi-autoroute.
<b>Route à 1 chaussée</b>	Routes comportant 1 chaussée. Toutes les routes goudronnées qui ne sont pas classées en Route à 2 chaussées, Quasi-autoroute ou Autoroute se retrouvent dans cette classe.
<b>Route empierrée</b>	Routes sommairement revêtues (pas de revêtement de surface ou revêtement très dégradé), mais permettant la circulation de véhicules automobiles de tourisme par tout temps. Toutes les routes empierrées sont incluses.
<b>Chemin</b>	Les chemins sont prévus pour la circulation de véhicules ou d'engins d'exploitation. Ils ne sont pas forcément carrossables pour tous les véhicules et par tout temps (voir aussi "route empierrée").
<b>Bac auto</b>	Trajets du bateau servant à passer des véhicules d'une rive à l'autre d'un cours d'eau ou d'un bras de mer.

<b>Bac piéton</b>	Trajets du bateau servant à passer des piétons d'une rive à l'autre d'un cours d'eau ou d'un bras de mer.
<b>Piste cyclable</b>	Tronçons de chaussée en site propre, réservée aux cycles et cyclomoteurs. La longueur doit être supérieure à 200m. Les bandes cyclables sont exclues.
<b>Sentier</b>	Chemins étroits ne permettant pas le passage de véhicules. Seuls les principaux sentiers sont inclus. Passerelles supportant une allée, directement reliés au réseau routier. Les passerelles ont une position par rapport au sol supérieure à 0.
<b>Escalier</b>	Escaliers directement reliés au réseau routier supportant une allée, assurant la jonction entre deux voies de communication ou entre le réseau routier et un élément adressable. Sur rue, les escaliers visibles sur les photographies aériennes sont distingués quelle que soit leur longueur.

- **NUMERO**

**Définition** : Désigne le classement administratif d'un tronçon routier.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** :

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « NUMERO » n'a pas lieu d'être renseigné (cas d'un chemin par exemple).
<b>NR</b>	Non renseigné : même si le numéro n'est pas connu, le tronçon en porte peut-être un. L'information est manquante dans le produit.

- **NOM\_RUE\_G**

**Définition** : Nom voie gauche.

Une voie est un ensemble de tronçons de route associés à un même nom. Une voie est identifiée par son nom dans une commune donnée. « NOM\_VOIE\_G » est le nom porté par la voie pour la commune dont le numéro INSEE est identique à la valeur de l'attribut « INSEECOM\_G ».

Dans les résidences portant un nom avec des allées comportant également des noms, on garde le nom servant à l'adressage.

Dans certains cas le toponyme qui sert à l'adressage est un nom de lieu-dit. Il servira à nommer la voie qui dessert ces adresses. Les lettres « LD » placées devant le toponyme serviront à les identifier.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** : « NOM\_VOIE\_G » est composé d'un terme générique, le type de voie (ex : rue de, avenue de, boulevard de, ...) systématiquement abrégé et d'un ou plusieurs noms propres ou communs écrits en toutes lettres.

Il est écrit en majuscules et sans accent.

**Valeur particulière de l'attribut** :

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « NOM_VOIE_G » n'a pas lieu d'être renseigné.
<b>NR</b>	Non renseigné : même si le nom n'est pas connu le tronçon en porte peut-être un.

<vide>	Ce tronçon n'a pas de nom de voie à gauche.
--------	---

• **NOM\_RUE\_D**

**Définition** : Nom voie droite.

Une voie est un ensemble de tronçons de route associés à un même nom. Une voie est identifiée par son nom dans une commune donnée. « NOM\_VOIE\_D » est le nom porté par la voie pour la commune dont le numéro INSEE est identique à la valeur de l'attribut « INSEECOM\_D ».

Dans les résidences portant un nom avec des allées comportant également des **noms, on garde le nom servant à l'adressage.**

Dans certains cas le toponyme qui sert à l'adressage est un nom de lieu-dit. Il servira à nommer la voie qui dessert ces adresses. Les lettres « LD » placées devant le toponyme serviront à les identifier.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** : « NOM\_VOIE\_D » est composé d'un terme générique, le type de voie (ex : rue de, avenue de, boulevard de, ...) systématiquement abrégé et d'un ou plusieurs noms propres ou communs écrits en toutes lettres.

Il est écrit en majuscules et sans accent. Les abréviations utilisées pour le type de voie sont standardisées.

**Valeur particulière de l'attribut** :

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « NOM_VOIE_D » n'a pas lieu d'être renseigné.
<b>NR</b>	Non renseigné : même si le nom n'est pas connu le tronçon en porte peut-être un.
<vide>	Ce tronçon n'a pas de nom de voie à droite.

• **IMPORTANTANCE**

**Définition** : Cet attribut matérialise une hiérarchisation du réseau routier fondée, non pas sur un critère administratif, mais sur l'importance des tronçons de route pour le trafic routier. Ainsi, les valeurs "1", "2", "3", "4", "5" permettent un maillage de plus en plus dense du territoire. Le graphe des éléments appartenant à un degré (autre que le plus bas) et aux niveaux supérieurs est connexe.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** :

<b>1</b>	Le réseau 1 assure les liaisons entre métropoles et compose l'essentiel du réseau européen. Il est composé en général d'autoroutes et quasi-autoroutes, parfois de nationales.
<b>2</b>	Liaisons entre départements. Cette valeur représente une densification du maillage routier défini par les tronçons d'importance 1. Les liaisons d'importance 2 ont fonction : <ul style="list-style-type: none"> <li>- d'assurer les liaisons à fort trafic à caractère prioritaire entre agglomérations importantes,</li> <li>- d'assurer les liaisons des agglomérations importantes au réseau d'importance 1,</li> <li>- d'offrir une alternative à une autoroute si celle-ci est payante,</li> <li>- de proposer des itinéraires de contournement des agglomérations,</li> <li>- d'assurer la continuité, en agglomération, des liaisons interurbaines à fort trafic quand il n'y a pas de contournement possible.</li> </ul>

<b>3</b>	<p>Liaisons ville à ville à l'intérieur d'un département. Ce niveau est majoritairement représenté par des routes départementales, toutefois certaines départementales peuvent avoir une importance 4 ou 5. Cette valeur représente une densification du maillage routier défini par les tronçons d'importance 2.</p> <p>Les liaisons d'importance 3 ont fonction :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de relier les communes de moindre importance entre elles (les chefs-lieux de canton en particulier),</li> <li>- de desservir les localités et sites touristiques importants,</li> <li>- de desservir les points de passage des obstacles naturels quand ils sont peu nombreux (cols routiers, ponts),</li> <li>- de desservir les agglomérations d'où partent des liaisons maritimes,</li> <li>- de structurer la circulation en agglomération.</li> </ul>
<b>4</b>	<p>Voies permettant de se déplacer rapidement à l'intérieur d'une commune et, dans les zones rurales, de relier le bourg aux hameaux proches. Cette valeur représente une densification du maillage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de relier le bourg aux hameaux proches.</li> </ul>
<b>5</b>	<p>Voies permettant de desservir l'intérieur d'une commune. Valeur prise par exclusion des autres valeurs de l'attribut.</p>
<b>NC</b>	Non concerné par cet attribut.
<b>NR</b>	Non renseigné

- **CL\_ADMINISTRATIVE**

**Définition** : Classement administratif.

Attribut précisant le statut d'une route numérotée ou nommée.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** :

<b>Autoroute</b>	Les autoroutes sont des routes sans croisement, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet et réservées aux véhicules à propulsion mécanique (Article L122-1 du code de la voirie routière).
<b>Nationale</b>	Route nationale (voies du domaine public routier national autres que les autoroutes précédemment définies).
<b>Départementale</b>	Voie qui fait partie du domaine public routier départemental.
<b>Autre</b>	Toute autre voie non classée dans les catégories administratives précédentes.

- **GESTION**

**Définition** : Gestionnaire.

Définit le gestionnaire administratif d'une route. Toutes les routes classées possèdent un 'Gestionnaire'.

Il existe différentes catégories de routes pour lesquelles le gestionnaire diffère :

- pour les routes départementales, il s'agit du gestionnaire départemental de la route au sens administratif (c'est-à-dire le numéro de département),

- pour les routes nationales et les autoroutes non concédées, le gestionnaire correspond également au gestionnaire départemental de la route (au sens administratif),
- pour les autoroutes concédées, le gestionnaire est la société concessionnaire d'autoroute (une correspondance est établie entre ces sociétés et un code en trois lettres),
- les routes codées sur les bretelles d'échangeurs identifiés prennent le gestionnaire de la route à laquelle l'échangeur est rattaché.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** : 2 ou 3 caractères (ex. " 01", "2A", "974", "ALI").

Pour les départementales, nationales et autoroutes non concédées, le gestionnaire correspond au numéro de département.

Pour les autoroutes concédées, le gestionnaire est codé en majuscules, sur trois caractères, sans espace en tenant compte de la liste de correspondance entre les sociétés concessionnaires d'autoroutes et leurs codes.

**Valeurs particulières** :

Liste de correspondance entre sociétés concessionnaires d'autoroutes et leurs codes :

Société concessionnaire	Code Gestionnaire	Société concessionnaire	Code Gestionnaire
ALIS	ALI	EPERLY	EPE
APRR	SRR	ESCOTA	ESC
AREA	ARE	SANEF	SAN
ASF	ASF	SAPN	SAP
ATBM	ATB	SFTRF	SFT
CEVM	CEV	SMTPC	SMT
CCI du HAVRE	CCI	VIA Autoroute	VIA
COFIROUTE		COF	

Autres valeurs :

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « GESTION » n'a pas lieu d'être renseigné pour ce tronçon.
<b>NR</b>	Non renseigné : l'information sur le gestionnaire est manquante dans la base.

- **MISE\_SERVICE**

**Définition** : Date de mise en service.

Définit la date prévue ou la date effective de mise en service d'un tronçon de route. Cet attribut n'est rempli que pour les tronçons en construction, il est à "NR" dans les autres cas. Les tronçons qui possèdent une date de mise en service sont complètement fermés aux véhicules avant cette date.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** : Jour, mois et année de prévision de mise en service.

- **IT\_VERT**

**Définition** : Itinéraire vert.

Indique l'appartenance ou non d'un tronçon routier au réseau vert.

Le réseau vert, composé de pôles verts et de liaisons vertes, couvre l'ensemble du territoire français.

Les pôles verts sont composés de communes de plus de 23.000 habitants en province et de 39.000 habitants en Ile-de-France, ainsi que certains pôles d'activités administratifs, économiques, touristiques ou industriels.

On retient seulement le réseau vert de transit entre pôles verts. Le réseau vert de rabattement, à l'intérieur des villes, et le réseau vert conseillé aux poids lourds ne sont pas retenus.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** : "Oui" / "Non"

- **IT\_EUROPE**

**Définition** : Itinéraire européen.

Numéro de route européenne : une route européenne emprunte en général le réseau autoroutier ou national (exceptionnellement départemental ou non classé).

**Type** : Caractères

**Valeurs particulières de l'attribut** :

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « IT_EUROP » n'a pas lieu d'être renseigné pour ce tronçon.
<b>NR</b>	Non renseigné : l'information est manquante dans la base.

- **FICTIF**

**Définition** : La valeur "oui" indique que la géométrie du tronçon de route n'est pas significative. La présence de ce dernier sert à raccorder une bretelle à l'axe d'une chaussée afin d'assurer la continuité du réseau routier linéaire.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** : "Oui" / "Non"

- **FRANCHISSEMENT**

**Définition** : Franchissement.

Cet attribut informe sur le niveau de l'objet par rapport à la surface du sol.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** :

<b>Gué ou radier</b>	Passage naturel ou aménagé permettant aux véhicules de traverser un cours d'eau sans le recours d'un pont ou d'un bateau.
<b>Pont</b>	Tronçon de route situé au-dessus du niveau du sol (Ponceau, Pont, Pont mobile, Viaduc, Passerelle).
<b>Tunnel</b>	Tronçon de route situé sous le niveau du sol (Tunnel).
<b>NC</b>	Tronçon de route situé au niveau du sol (y compris les tronçons en déblai et en remblai).

- **LARGEUR**

**Définition** : Largeur de chaussée.

Largeur de chaussée (d'accotement à accotement) exprimée en mètres.

**Type** : Décimal

**Valeur particulière de l'attribut :**

<b>0.0</b>	Valeur d'attribut réservée aux tronçons de route pour lesquels la largeur de chaussée est inconnue, ainsi qu'à tous les tronçons fictifs.
------------	---

• **NOM\_ITINERAIRE**

**Définition :** Nom d'itinéraire. Définit un parcours routier nommé.

**Type :** Caractères

**Valeurs particulières de l'attribut :**

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « NOM_ITI » n'a pas lieu d'être renseigné pour ce tronçon.
<b>NR</b>	Non renseigné : l'information est manquante dans la base.

• **NOMBRE\_VOIES**

**Définition :** Nombre de voies.

Nombre total de voies d'une route, d'une rue ou d'une chaussée de route à chaussées séparées.

Lorsque les voies ne sont pas matérialisées, l'attribut indique le nombre maximum de voies de circulation effectivement utilisées dans des conditions normales de circulation.

L'augmentation du nombre de voies au niveau d'un carrefour pour permettre de tourner plus facilement à droite ou à gauche n'est pas prise en compte, ainsi que les voies d'accélération ou de décélération des échangeurs d'autoroute.

**Type :** Entier

**Valeurs de l'attribut :** Compris entre "0" et "10".

**Valeur particulière de l'attribut :**

<b>0</b>	La valeur d'attribut " 0 " est réservée aux tronçons de route pour lesquels le nombre de voies est inconnu, ainsi qu'à tous les tronçons fictifs.
----------	---

• **POSITION\_SOL**

**Définition :** Position par rapport au sol.

Donne le niveau de l'objet par rapport à la surface du sol (valeur négative pour un objet souterrain, nulle pour un objet au sol et positive pour un objet en sursol). Si l'objet en sursol passe au dessus d'autres objets en sursol, sa valeur « position par rapport au sol » est égale à « 1 + le nombre d'objets intercalés ». De la même façon, un souterrain peut prendre une valeur « position par rapport au sol » égale à « - 1 - le nombre d'objets souterrains intercalés ».

**Type :** Entier relatif

**Valeurs de l'attribut :**

<b>1, 2, 3, 4,...</b>	Tronçon de route situé au-dessus du niveau du sol (Ponceau, Pont, Pont mobile, Viaduc, Passerelle).
<b>0</b>	Tronçon de route situé au niveau du sol (y compris les tronçons en déblai et en remblai). Passage naturel ou aménagé permettant aux véhicules de traverser un cours d'eau sans le recours d'un pont ou d'un bateau.
<b>-1, -2, -3, -4,...</b>	Tronçon de route situé sous le niveau du sol (Tunnel).

- **SENS**

**Définition :** Sens de circulation autorisée pour les automobiles sur les voies.

**Type :** Caractères

**Contrainte sur l'attribut :** Valeur renseignée non systématiquement pour les routes dont l'attribut « NATURE » a pour valeur "Route à une chaussée" ; "Route à deux chaussées" ; "Route empierrée" ; "Chemin" .

**Valeurs de l'attribut :**

<b>Double</b>	La circulation est autorisée dans les deux sens.
<b>Direct</b>	La circulation n'est autorisée que dans le sens de numérisation du tronçon.
<b>Inverse</b>	La circulation n'est autorisée que dans le sens inverse de numérisation du tronçon.
<b>NC</b>	Non concerné.
<b>NR</b>	Non renseigné : l'information est manquante dans la base.

- **INSEECOMMUNE\_G**

**Définition :** INSEE Commune gauche.

Numéro d'INSEE de la commune à gauche du tronçon par rapport à son sens de numérisation.

**Type :** Caractères

**Contrainte sur l'attribut :** Valeur obligatoire pour les routes dont l'attribut « NOM\_VOIE\_G » ou « NOM\_VOIE\_D » n'est pas vide.

La valeur "NC" signifie que cet attribut est sans objet pour le tronçon de route.

La valeur "NR" signifie que la valeur de l'attribut n'est pas connue.

- **INSEECOMMUNE\_D**

**Définition :** INSEE Commune droite.

Numéro d'INSEE de la commune à droite du tronçon par rapport à son sens de numérisation.

**Type :** Caractères

**Contrainte sur l'attribut :** Valeur obligatoire pour les routes dont l'attribut « NOM\_VOIE\_G » ou « NOM\_VOIE\_D » n'est pas vide.

La valeur "NC" signifie que cet attribut est sans objet pour le tronçon de route.

La valeur "NR" signifie que la valeur de l'attribut n'est pas connue.



- **CODEVOIE\_G**

**Définition** : Identifiant gauche.

Identifiant de la voie associée au côté gauche du tronçon.

Il est obtenu par concaténation du numéro d'INSEE (5 caractères) et du code Rivoli (4 caractères) de la voie associée au côté gauche du tronçon.

**Type** : Caractères

**Valeur particulière de l'attribut** :

<b>NR</b>	Non renseigné.
-----------	----------------

- **CODEVOIE\_D**

**Définition** : Identifiant droite.

Identifiant de la voie associée au côté droit du tronçon.

Il est obtenu par concaténation du numéro d'INSEE (5 caractères) et du code Rivoli (4 caractères) de la voie associée au côté droit du tronçon.

**Type** : Caractères

**Valeur particulière de l'attribut** :

<b>NR</b>	Non renseigné.
-----------	----------------

- **TYPE\_ADRESSE**

**Définition** : Type d'adressage.

Renseigne sur le type d'adressage du tronçon.

**Type** : Caractères

**Valeurs de l'attribut** :

<b>Classique</b>	Un côté de la rue porte des numéros pairs, l'autre des numéros impairs. Les numéros sont ordonnés par ordre croissant ou décroissant le long de la rue.
<b>Métrique</b>	Les numéros des bornes postales correspondent à la distance en mètres entre l'entrée principale de la parcelle et le point origine de la rue. Le principe de côté pair et impair n'est pas toujours conservé.
<b>Linéaire</b>	Les numéros sont ordonnés le long de chaque côté de la rue, mais sans distinction pair ou impair.
<b>Autre</b>	Ni classique, ni métrique, ni linéaire. Les numéros ne sont pas ordonnés.
<b>NC</b>	Non concerné.
<b>NR</b>	Non renseigné.

- **BORNEDEBUT\_G**

**Définition** : Borne début gauche.

Numéro de borne à gauche du tronçon en son sommet initial.

**Type** : Entier

**Valeurs particulières de l'attribut :**

<b>0</b>	Non concerné. Il n'y a pas de borne début gauche sur ce tronçon.
<b>0</b>	Non renseigné. La borne est inconnue.

• **BORNEDEBUT\_D**

**Définition :** Borne début droite.

Numéro de borne à droite du tronçon en son sommet initial.

**Type :** Entier

**Valeurs particulières de l'attribut :**

<b>0</b>	Non concerné. Il n'y a pas de borne début droite sur ce tronçon.
<b>0</b>	Non renseigné. La borne est inconnue.

• **BORNEFIN\_G**

**Définition :** Borne fin gauche.

Numéro de borne à gauche du tronçon en son sommet final.

**Type :** Entier

**Valeurs particulières de l'attribut :**

<b>0</b>	Non concerné. Il n'y a pas de borne fin gauche sur ce tronçon.
<b>0</b>	Non renseigné. La borne est inconnue.

• **BORNEFIN\_D**

**Définition :** Borne fin droite.

Numéro de borne à droite du tronçon en son sommet final.

**Type :** Entier

**Valeurs particulières de l'attribut :**

<b>0</b>	Non concerné. Il n'y a pas de borne fin droite sur ce tronçon.
<b>0</b>	Non renseigné. La borne est inconnue.

• **ETAT**

**Définition :** Etat du tronçon

**Type :** Caractères

**Valeurs particulières de l'attribut :** En construction / NR

• **Z\_INITIAL**

**Définition :** Altitude initiale : c'est l'altitude du sommet initial du tronçon.

**Type :** Décimal

**Contrainte sur l'attribut :**

L'attribut peut prendre une valeur conventionnelle (-99) lorsque la géométrie n'est pas issue d'une saisie photogrammétrique (ex : objets numérisés sur la carte).

**• Z\_FINAL**

**Définition :** Altitude finale : c'est l'altitude du sommet final du tronçon.

**Type :** Décimal

**Contrainte sur l'attribut :**

L'attribut peut prendre une valeur conventionnelle (-99) lorsque la géométrie n'est pas issue d'une saisie photogrammétrique (ex : objets numérisés sur la carte).

**• ALIAS\_G**

**Définition :** Dénomination ancienne ou autre nom voie gauche.

Une voie est un ensemble de tronçons de route associés à un même nom. Une voie est identifiée par son nom dans une commune donnée. « ALIAS\_G » renseigne sur la dénomination ancienne de la voie ou un autre nom porté par celle-ci pour la commune dont le numéro INSEE est identique à la valeur de l'attribut « INSEECOM\_G ».

Dans les résidences portant un nom avec des allées comportant également des noms, on garde le nom ayant servi à l'adressage.

**Type :** Caractères

**Valeurs de l'attribut :** « ALIAS\_G » est composé d'un terme générique, le type de voie (ex : rue, avenue, boulevard, ...) en général abrégé (voir liste des abréviations en Annexe A), et d'un ou plusieurs noms propres ou communs écrits en toutes lettres. Il est écrit en majuscules et sans accent. Les abréviations utilisées pour le type de voie sont standardisées.

**Valeurs particulières de l'attribut :**

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « ALIAS_G » n'a pas lieu d'être renseigné.
<b>NR</b>	Non renseigné : même si le nom n'est pas connu le tronçon en porte peut-être un.
<b>&lt;vide&gt;</b>	Ce tronçon n'a pas d'ancien ou autre nom de voie gauche.

**• ALIAS\_D**

**Définition :** Dénomination ancienne ou autre nom voie droite.

Une voie est un ensemble de tronçons de route associés à un même nom. Une voie est identifiée par son nom dans une commune donnée. « ALIAS\_D » renseigne sur la dénomination ancienne de la voie ou un autre nom porté par celle-ci pour la commune dont le numéro INSEE est identique à la valeur de l'attribut « INSEECOM\_D ».

Dans les résidences portant un nom avec des allées comportant également des noms, on garde le nom ayant servi à l'adressage.

**Type :** Caractères

**Valeurs de l'attribut :** « ALIAS\_D » est composé d'un terme générique, le type de voie, (ex : rue, avenue, boulevard, ...) en général abrégé (voir liste des abréviations en Annexe A), et d'un ou plusieurs noms propres ou communs écrits en toutes lettres. Il est écrit en majuscules et sans accent. Les abréviations utilisées pour le type de voie sont standardisées.

### Valeurs particulières de l'attribut :

<b>NC</b>	Non concerné : l'attribut « ALIAS_D » n'a pas lieu d'être renseigné.
<b>NR</b>	Non renseigné : même si le nom n'est pas connu le tronçon en porte peut-être un.
<b>&lt;vide&gt;</b>	Ce tronçon n'a pas d'ancien ou autre nom de voie droite.

- **CODEPOST\_G**

**Définition** : Code postal du côté gauche de la voie  
Code postal de la commune à gauche du tronçon par rapport à son sens de numérisation.

**Type** : Caractères

- **CODEPOST\_D**

**Définition** : Code postal du côté droit de la voie  
Code postal de la commune à droite du tronçon par rapport à son sens de numérisation.

**Type** : Caractères

## 1.2 **Objet Bornage (table Bornage)**

### 1.2.1 Définition

Définition	Les PLOs référencés par défaut sont les PR présents physiquement sur le terrain (bornes, plaquettes, etc.) Un <b>PLO</b> est un point de localisation, anciennement nommé PR ou borne. C'est lui qui permet de se repérer de manière précise sur le graphe. Il sert à définir la localisation des informations sur les routes départementales ou nationales.	
Topologie	Simple	
Genre	Point	
Attributs	ID_SIR_REF_PLO AXE CUMULDEBUT  PLODEBUT ABSDEBUT  INTERPLO INTERPR TYPE_PLO ORDRE BAIONNETTE X_LEVE Y_LEVE Z_LEVE X Y Z UTILISATEUR_CREATION DATE_CREATION UTILISATEUR_MODIF DATE_MODIF	Identifiant du PLO Nom de la route Adresse d'un géocodé point depuis l'origine de l'axe  Numéro du point repère Adresse d'un géocodé point depuis le point repère (PLODEBUT)  Distance depuis le PLO précédent Distance entre deux PR ou somme des INTERPLO Indication du type de PLO Ordre du PLO depuis l'origine de l'axe Présence d'une interruption de l'axe Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées du point en Lambert93 (2154) calculés Coordonnées du point en Lambert93 (2154) calculés Coordonnées du point en Lambert93 (2154) calculés Nom du créateur de la donnée Date de création de la donnée Nom du celui qui a modifié la donnée Date de modification de la donnée

	ERREUR LIBELLE	Numéro d'erreur logiciel Géomap Numéro affecté au PLO
--	-------------------	--

**Sélection** : Tous les Point repères positionnés sur les bords des routes, dénommés PR (borne) ainsi que les PLOs de début et fin d'axe.



### I.2.2 Description des attributs

- **ID\_SIR\_REF\_PLO (REF\_PLO dans fichier SHP)**

**Définition** : Identifiant du PLO.

Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type** : entier

- **AXE**

**Définition** : Nom de la route départementale.

Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté** :

Se reporter à la définition de l'objet Axe (table SIR\_REF\_AXE) article I.1 page 2.

**Type** : caractères

- **CUMUL\_DEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes d'un géocodé point.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la position du plo.

Les plos avec un cumul à 0 doivent être situés au début de la route

**Type** : entier

- **PLODEBUT**

**Définition** : adresse d'un géocodé du point.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère.

**Type** : entier

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresse d'un géocodé point.

Il s'agit de la distance en mètre qui correspond au PLO. Elle est égal à zéro excepté pour les plos de fin de route dont le libellé est 99.

**Type** : entier

- **INTERPLO**

**Définition** : distance mesurée entre deux PLOs.  
Les PLOs ont une propriété stockant la distance par rapport au PLO précédent (INTERPLO).  
Cela permet de repérer les objets géocodés en PLO + ABS.

**Type** : entier

- **INTERPR**

**Définition** : distance mesurée entre deux PR.  
Cet inter PR est le résultat de la somme des INTERPLOS  
Dans notre cas l'INTERPR est égal à l'INTERPLO, essentiellement dû au fait que nous n'utilisons pas de PLO virtuel ou de début et fin de baïonnette.

**Type** : entier

- **TYPE\_PLO**

**Définition** : indication du type de PLO.  
Attribut qui définit le type de PLO.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>D</b>	Point de localisation de début d'axe
<b>PR</b>	Point repère ou borne
<b>F</b>	Point de localisation de fin d'axe

- **ORDRE**

**Définition** : numéro d'ordre du PLO.  
Il s'agit d'un numéro d'ordre du PLO attribué depuis l'origine de l'axe.  
L'ordre est géré automatiquement par le système.

**Type** : entier

- **BAIONNETTE**

**Définition** : Code indiquant la présence d'une interruption de l'axe lorsque celle-ci est matérialisée par un PLO.  
Un axe est potentiellement décomposé en sections. Une section s'achève à chaque rupture de l'axe qui peut être une baïonnette par exemple.



**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>-1</b>	Correspond au PLO d'une fin de section
<b>0</b>	PLO situé sur une section (PR)
<b>1</b>	Correspond au PLO d'un début section

- **X\_LEVE**

**Définition** : Coordonnées du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées sur le terrain en lambert 93 (code 2154) ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE**

**Définition** : Coordonnées du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées sur le terrain en lambert 93 (code 2154) ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Z\_LEVE**

**Définition** : Altitude du point.

L'altitude n'est pas intégrée dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **X**

**Définition** : Coordonnées calculées du point en Lambert93 (2154)

Affichage des coordonnées calculées par le logiciel en lambert 93 (code 2154).

**Type** : décimal

- **Y**

**Définition** : Coordonnées du point en Lambert93 (2154).

Affichage des coordonnées calculées par le logiciel en lambert 93 (code 2154).

**Type** : décimal

- **Z**

**Définition** : Altitude du point.

L'altitude n'est pas intégrée dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **UTILISATEUR\_CREATION (CREATION dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom du créateur de la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_CREATION (CREATION0 dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de création de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.

**Type** : date

- **UTILISATEUR\_MODIF (MODIF dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.

Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier



### Valeurs de l'attribut :

Valeur de l'attribut	Définition
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données

- **LIBELLE**

**Définition** : numéro affecté au PLO ou PR.

Il s'agit du numéro donné aux PLOs ou PR.

Par principe le numéro 0 correspond au début de l'axe et le numéro 99 à la fin de l'axe.

**Type** : entier

### I.3 Objet Catégorie de route ([table Hierarchisation](#))

#### I.3.1 Définition

Définition	Hiérarchisation du réseau routier départemental en fonction des caractéristiques de chaque section de route et de son usage. Le réseau routier est classé en quatre catégories.	
Topologie	Simple	
Genre	Linéaire	
Attributs	ID_SIR_GL_CATEGORIE AXE CUMULDEBUT  CUMULFIN  PLODEBUT ABSDEBUT  PLOFIN ABSFIN  CATEGORIE_RD ACCROCHAGE X_LEVE_DEBUT Y_LEVE_DEBUT X_LEVE_FIN Y_LEVE_FIN UTILISATEUR_CREATION	Identifiant du tronçon Nom de la route Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le début de l'axe Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le début de l'axe Numéro du point repère au début du tronçon Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le point repère (PLODEBUT) Numéro du point repère à la fin du tronçon Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le point repère (PLOFIN) Code affecté à la catégorie du tronçon Etat de la géométrie Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Nom du créateur de la donnée

	DATE_CREATION UTILISATEUR_MODIF DATE_MODIF ERREUR	Date de création de la donnée Nom du celui qui a modifié la donnée Date de modification de la donnée Numéro d'erreur logiciel Géomap
--	--	---

**Sélection :** Hiérarchisation du réseau routier départemental.

### **I.3.2 Description des attributs**

- **ID\_SIR\_GL\_CATEGORIE (RD dans fichier SHP)**

**Définition :** Identifiant du tronçon représentant la catégorie de route. Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type :** entier

- **AXE**

**Définition :** Nom de la route départementale. Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté :**

Se reporter à la définition de l'objet Axe (table SIR\_REF\_AXE) article I.1 page 2.

**Type :** caractères

- **CUMUL\_DEBUT**

**Définition :** adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne. Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type :** entier

- **CUMULFIN**

**Définition :** adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne. Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type :** entier

- **PLODEBUT**

**Définition :** adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne. Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède le début du tronçon de la donnée.

**Type :** entier

- **PLOFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **CATEGORIE\_RD (RDO dans fichier SHP)**

**Définition** : Code affecté à la catégorie du tronçon

Cet attribut matérialise une hiérarchisation du réseau routier départemental fondé sur différents critères qui caractérisent la catégorie de route et acté dans le schéma routier départemental approuvé le 7 février 2014.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>1</b>	Continuité du réseau national et grandes liaisons d'intérêt régional.
<b>2</b>	Réseau structurant
<b>3</b>	Dessertes économiques
<b>4</b>	Dessertes locales

- **ACCROCHAGE**

**Définition** : Etat de la géométrie

Permet de connaître l'état de la géométrie de cet élément sur le graphe routier.

Concerne notamment les éléments impactés lors d'une modification du référentiel.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>0</b>	Décroché.
<b>1</b>	Accroché (état normal et valide)

- **X\_LEVE\_DEBUT (LEVE\_DEBUT dans fichier SHP)**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE\_DEBUT (LEVE\_DEBO dans fichier SHP)**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **X\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **UTILISATEUR\_CREATION (CREATION dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom du créateur de la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_CREATION (CREATION0 dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de création de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.

**Type** : date

- **UTILISATEUR\_MODIF (MODIF dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée  
Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.  
Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

Valeur de l'attribut	Définition
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données

#### I.4 **Objet Comptage routier (table Comptages\_routiers)**

##### I.4.1 **Définition**

Définition	Comptages routiers réalisés dans le cadre d'une programmation annuelle. Donne un état général du trafic moyen journalier présent sur les routes départementales découpées en sections homogènes.	
Topologie	Complexe (gestion de génération)	
Genre	Linéaire	
Attributs	ID_SIR_GL_COMPT_ROUTIER AXE CUMULDEBUT  CUMULFIN  PLODEBUT ABSDEBUT  PLOFIN ABSFIN	Identifiant du tronçon représentant le comptage Nom de la route Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le début de l'axe Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le début de l'axe Numéro du point repère au début du tronçon Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le point repère (PLODEBUT) Numéro du point repère à la fin du tronçon Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le point repère (PLOFIN)

TRAFIC_PL	Pourcentage de trafic poids lourds
TMJA	Trafic moyen journalier annuel
ANNEE_COMPTAGE	Année de réalisation du comptage
TYPE_COMPTAGE	Code indiquant le type de comptage
ACCROCHAGE	Etat de la géométrie
X_LEVE_DEBUT	Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)
Y_LEVE_DEBUT	Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)
X_LEVE_FIN	Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)
Y_LEVE_FIN	Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)
UTILISATEUR_CREATION	Nom du créateur de la donnée
DATE_CREATION	Date de création de la donnée
UTILISATEUR_MODIF	Nom du celui qui a modifié la donnée
DATE_MODIF	Date de modification de la donnée
ERREUR	Numéro d'erreur logiciel Géomap
GENERATION	Position de la donnée dans le temps
SECTION_CPT	Identifiant de la section de comptage
LIBELLE	Début et fin de section
LOCALISATION	Localisation du point de comptage
PRC	Numéro du point repère de comptage
ABC	Adresses curvilignes du point de comptage
MJAPL	Moyenne journalière annuel poids lourds
DEBIT_MAX	Débit maximum sur la période de comptage
DATE_DEBIT	Date du débit maximum
ANTENNE	Centre ou service qui réalise le comptage
VMOY	Vitesse moyenne du sens 3
V85	V85 du sens 3

**Sélection :** Tous les comptages routiers programmés annuellement sur les routes départementales qui donnent une idée des trafics moyens journaliers sur plusieurs années.

#### ***1.4.2 Description des attributs***

- **ID\_SIR\_GL\_COMP\_ROUTIER (ROUTIER dans fichier SHP)**

**Définition :** Identifiant du tronçon représentant le comptage.  
Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type :** entier

- **AXE**

**Définition :** Nom de la route départementale.  
Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté :**

Se reporter à la définition de l'objet Axe (table SIR\_REF\_AXE) article I.1 page 2.

**Type :** caractères

- **CUMUL\_DEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **CUMULFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLODEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède le début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLOFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **TRAFIC\_PL**

**Définition** : Pourcentage de trafic poids lourds

Indique le pourcentage du trafic poids lourds par rapport au trafic moyen journalier des deux sens de circulation confondus.

**Type** : décimal

- **TMJA**

**Définition** : Trafic moyen journalier annuel

Moyenne journalière annuelle du trafic concernant tout les véhicules exprimée en nombre de véhicules et calculée sur la période de comptage pour les deux sens de circulation confondus.

Un an pour les stations fixes dites permanente et 6 jours consécutifs pour les autres.

**Type** : entier

- **ANNEE\_COMPTAGE (COMPTAGE dans fichier SHP)**

**Définition** : Année de réalisation du comptage

Année de réalisation du comptage routier sous forme AAAA.

**Type** : entier

- **TYPE\_COMPTAGE (COMPTAGE0 dans fichier SHP)**

**Définition** : Code indiquant le type de comptage

Cet attribut définit le type de comptage réalisé qui a permis de calculer la moyenne journalière.

Un an pour les stations fixes dites permanente et 6 jours consécutifs pour les autres (secondaire ou temporaire).

**Type** : Caractère

**Valeur de l'attribut :**

<b>P</b>	Permanent (station de comptage fixe).
<b>S</b>	Secondaire ou temporaire

- **ACCROCHAGE**

**Définition** : Etat de la géométrie

Permet de connaître l'état de la géométrie de cet élément sur le graphe routier.

Concerne notamment les éléments impactés lors d'une modification du référentiel.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>0</b>	Décroché.
<b>1</b>	Accroché (état normal et valide)



- **X\_LEVE\_DEBUT (LEVE\_DEBUT dans fichier SHP)**  
**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.  
**Type** : décimal
- **Y\_LEVE\_DEBUT (LEVE\_DEBO dans fichier SHP)**  
**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.  
**Type** : décimal
- **X\_LEVE\_FIN**  
**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.  
**Type** : décimal
- **Y\_LEVE\_FIN**  
**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.  
**Type** : décimal
- **UTILISATEUR\_CREATION (CREATION dans fichier SHP)**  
**Définition** : Nom du créateur de la donnée  
Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.  
**Type** : caractères
- **DATE\_CREATION (CREATION0 dans fichier SHP)**  
**Définition** : Date de création de la donnée  
Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.  
**Type** : date
- **UTILISATEUR\_MODIF (MODIF dans fichier SHP)**  
**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée  
Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.  
**Type** : caractères

- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée  
Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.  
Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

Valeur de l'attribut	Définition
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données

- **GENERATION**

**Définition** : Position de la donnée dans le temps.  
La génération indique une hiérarchisation de la donnée dans le temps.  
Cet attribut permet aussi de pouvoir superposer des couches en fonction de leur réalisation dans le temps (projet, actuel ou historique).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

Valeur de l'attribut	Définition
<b>1</b>	En projet (non utilisé dans le cas des comptages routiers)
<b>0</b>	Dernière donnée connue donc actuelle
<b>-1 à -99</b>	Données précédentes de la plus récente (-1) à la plus ancienne (-99)

- **SECTION\_CPT (CPT dans fichier SHP)**

**Définition** : Identifiant de section de comptage.

Cet attribut indique un identifiant de section de comptage qui est en relation avec d'autre logiciel notamment celui relatif à la gestion des comptages ou tableur.

Il est composé du numéro de l'axe suivi d'un underscore (\_) et d'un indice.

Exemple pour la D951 : 951\_10

Les indices 5 et les dizaines étant plus généralement réservés aux stations permanentes.

**Type** : caractères

- **LIBELLE**

**Définition** : Début et fin de section.

Cet attribut indique le l'origine et l'extrémité de la section comptée séparée par un tiret.

**Type** : caractères

- **LOCALISATION**

**Définition** : Localisation du point de comptage.

Cet attribut indique l'endroit où est réalisé le comptage lorsque celui-ci peut être repéré (exemple nom d'un lieu-dit).

**Type** : caractères

- **PRC**

**Définition** : Numéro du point repère de comptage.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère du comptage.

**Type** : entier

- **ABC**

**Définition** : Adresses curvilignes du point de comptage.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui indique l'endroit précis où a été réalisé le comptage.

**Type** : entier

- **MJAPL**

**Définition** : Moyenne journalière annuel poids lourds

Moyenne journalière annuelle du trafic concernant les poids lourds exprimée en nombre de véhicules et calculée sur la période de comptage pour les deux sens de circulation confondus.

Un an pour les stations fixes dites permanente et 6 jours consécutifs pour les autres.

**Type** : entier

- **DEBIT\_MAX**

**Définition** : Débit maximum sur la période de comptage  
Débit maximum journalier exprimé en nombre de véhicule relevé sur la période de comptage pour les deux sens de circulation confondus.

**Type** : entier

- **DATE\_DEBIT**

**Définition** : Date du débit maximum  
Date à laquelle a été relevé le débit maximum journalier.

**Type** : date (format JJ/MM/AAAA)

- **ANTENNE**

**Définition** : Centre ou service concerné par l'emplacement du comptage

**Type** : texte

- **VMOY**

**Définition** : Vitesse moyenne des véhicules du sens 3 ou sens cumulé.  
Vitesse exprimée en Km/h.

**Type** : entier

- **V85**

**Définition** : Vitesse en dessous de laquelle circule 85% des usagers.  
Vitesse exprimée en Km/h.

**Type** : entier

## I.5 Objet Limitation de tonnage (table Limitation\_tonnage)

### I.5.1 Définition

Définition	Zones des routes départementales limitées en tonnage.	
Topologie	Simple	
Genre	Linéaire	
Attributs	ID_SIR_GL_LIM_TONNAGE AXE CUMULDEBUT  CUMULFIN  PLODEBUT ABSDEBUT  PLOFIN ABSFIN  LIMITE_TONNAGE DATE_ARRETE TYPE_INTERDIT ACCROCHAGE X_LEVE_DEBUT Y_LEVE_DEBUT X_LEVE_FIN Y_LEVE_FIN UTILISATEUR_CREATION DATE_CREATION UTILISATEUR_MODIF DATE_MODIF ERREUR DOCUMENT	Identifiant représentant la restriction. Nom de la route Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le début de l'axe Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le début de l'axe Numéro du point repère au début du tronçon Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le point repère (PLODEBUT) Numéro du point repère à la fin du tronçon Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le point repère (PLOFIN) Limitation de la restriction en tonne Date de l'arrêter de référence Code indiquant le type de restriction Etat de la géométrie Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Nom du créateur de la donnée Date de création de la donnée Nom du celui qui a modifié la donnée Date de modification de la donnée Numéro d'erreur logiciel Géomap Identifiant du document associé

**Sélection :** Toutes les restrictions de circulation concernant les limitations de tonnage conformément au code de la route.

### I.5.2 Description des attributs

- **ID\_SIR\_GL\_LIM\_TONNAGE (TONNAGE dans fichier SHP)**

**Définition :** Identifiant du tronçon représentant la restriction. Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type :** entier

- **AXE**

**Définition** : Nom de la route départementale.

Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté** :

Se reporter à la définition de l'objet Axe (table SIR\_REF\_AXE) article I.1 page 2.

**Type** : caractères

- **CUMUL\_DEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **CUMULFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLODEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède le début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLOFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **LIMITE\_TONNAGE (TONNAGE0 dans fichier SHP)**

**Définition** : Limitation de la restriction en tonne.

Cet attribut indique le seuil de la restriction de circulation pour les véhicules. Il est exprimé en tonne.

**Type** : Décimal

- **DATE\_ARRETE (ARRETE dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de l'arrêté de référence.

Date de signature de l'arrêter par le gestionnaire de la voirie.

**Type** : date (format JJ/MM/AAAA)




- **TYPE\_INTERDIT (INTERDIT dans fichier SHP)**

**Définition** : Code indiquant le type de restriction.

Toutes les restrictions de circulation relatives aux limitations de tonnages. Les codes sont définis dans une table de lexique sous Géomap.

**Type** : caractères

**Valeurs de l'attribut :**

Valeur de l'attribut	Sigle	Définition
<b>B8</b>		<b>Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises</b>
<b>B8 RSR</b>		remorques et semi-remorques
<b>B8 SA</b>		Sauf autocar
<b>B8 SB</b>		Sauf bourg
<b>B8 UA</b>		Sauf usage agricole
<b>B8 SR</b>		Sauf riverain
<b>B8 SDL</b>		Sauf desserte locale
<b>B10a</b>		<b>Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué</b>
<b>B13</b>		<b>Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué</b>
<b>B13 RSR</b>		remorques et semi-remorques
<b>B13 SA</b>		Sauf autocar
<b>B13 SB</b>		Sauf bourg
<b>B13 SA-SB</b>		Sauf autocar et sauf bourg
<b>B13 SDL</b>		Sauf desserte locale
<b>B13 SR</b>	Sauf riverain	

• **ACCROCHAGE**

**Définition :** Etat de la géométrie

Permet de connaître l'état de la géométrie de cet élément sur le graphe routier.

Concerne notamment les éléments impactés lors d'une modification du référentiel.

**Type :** entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>0</b>	Décroché.
<b>1</b>	Accroché (état normal et valide)

• **X\_LEVE\_DEBUT (LEVE\_DEBUT dans fichier SHP)**

**Définition :** Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type :** décimal



- **Y\_LEVE\_DEBUT (LEVE\_DEBO dans fichier SHP)**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal
- **X\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal
- **Y\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal
- **UTILISATEUR\_CREATION (CREATION dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom du créateur de la donnée  
Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.

**Type** : caractères
- **DATE\_CREATION (CREATION0 dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de création de la donnée  
Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.

**Type** : date
- **UTILISATEUR\_MODIF (MODIF dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée  
Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.

**Type** : caractères
- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée  
Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.

Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

<b>Valeur de l'attribut</b>	<b>Définition</b>
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données

- **DOCUMENT**

**Définition** : Identifiant du document associé.

Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

Cet attribut permet d'établir une liaison avec la table DOCUMENT de façon à pouvoir affiché l'arrêté scanné relatif à la restriction.

**Type** : entier

## I.6 Objet Position des stations de comptage routier (table Positions\_compteurs)

### I.6.1 Définition

Définition	Représente la position de chaque station de comptage permanente avec ses caractéristiques.	
Topologie	Simple	
Genre	Point	
Attributs	ID_SIR_GP_COMPTEUR  AXE CUMULDEBUT  PLODEBUT ABSDEBUT  TYPE_LIAISON ANNEE_INSTALL TYPE_COMPTAGE  NUM_TEL ACCROCHAGE X_LEVE Y_LEVE X Y UTILISATEUR_CREATION DATE_CREATION UTILISATEUR_MODIF DATE_MODIF BIAONNETTE ERREUR REFID COMMUNE LIBELLE MATERIEL SECTION	Identifiant du point représentant la position du comptage Nom de la route Adresse d'un géocodé point depuis l'origine de l'axe Numéro du point repère Adresses d'un géocodé point depuis le point repère (PLODEBUT) Donne le type de transmission des données Année d'installation de la station Code indiquant le type de comptage ou d'emplacement Numéro d'appel de la station ( <b>non communicable</b> ) Etat de la géométrie Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Nom du créateur de la donnée Date de création de la donnée Nom du celui qui a modifié la donnée Date de modification de la donnée Variable obligatoire Numéro d'erreur logiciel Géomap Identifiant lié aux déclarations du guichet unique. Code INSEE de la commune d'installation Nom de la station de comptage Type de station Identifiant de la section de comptage en lien avec RoutePlus

**Sélection :** Position des stations de comptages routiers permanentes installées sur le territoire et qui donnent des données horaires en TMJA sur l'ensemble des jours de l'année civile et des comptages temporaires réalisés sur 6 jours consécutifs.

### I.6.2 Description des attributs

- **ID\_SIR\_GP\_COMPTEUR (ID\_SIR\_GP\_ dans fichier SHP)**

**Définition :** Identifiant du point donnant la position de la station de comptage permanente ou du compteur temporaire.  
Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type :** entier

- **AXE**

**Définition** : Nom de la route départementale.

Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté** :

Se reporter à la définition de l'objet Axe (table SIR\_REF\_AXE) article I.1 page 2.

**Type** : caractères

- **CUMUL\_DEBUT (CUMULDEBUT dans fichier SHP)**

**Définition** : adresses curvilignes d'un géocodé point.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la position du point.

**Type** : entier

- **PLODEBUT**

**Définition** : adresses d'un géocodé point.

Il s'agit du numéro correspondant au point repère.

**Type** : entier

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé point.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond à la position du point.

**Type** : entier

- **TYPE\_LIAISON (TYPE\_LIAIS dans fichier SHP)**

**Définition** : Indique le type de transmission des données au logiciel de traitement.

**Valeur de l'attribut** :

<b>1</b>	Liaison GSM.
<b>2</b>	Liaison téléphonique
<b>3</b>	Aucune liaison
<b>4</b>	Liaison TPC/IP

**Type** : entier

- **ANNEE\_INSTALL (ANNEE\_INST dans fichier SHP)**

**Définition** : Année d'installation de la station de comptage permanente uniquement sous forme AAAA.

**Type** : entier

- **TYPE\_COMPTAGE (TYPE\_COMPT dans fichier SHP)**

**Définition** : Code indiquant le type de comptage ou d'emplacement  
Cet attribut définit le type du comptage réalisé par la station ou la programmation éventuelle d'un futur emplacement.

Un an pour les stations fixes dites permanente et 6 jours consécutifs pour les autres (secondaire ou temporaire).

**Type** : Caractères

**Valeur de l'attribut :**

<b>Per</b>	Permanent (station de comptage fixe).
<b>Fut</b>	Installation à programmer
<b>Tmp</b>	Secondaire ou temporaire

- **NUM\_TEL (cette donnée n'est pas communicable)**

**Définition** : Numéro de téléphone d'appel de la station ou adresse IP.  
Permet de communiquer avec la station pour le recueil des données mais aussi pour sa configuration.

**Type** : Caractères

- **ACCROCHAGE**

**Définition** : Etat de la géométrie  
Permet de connaître l'état de la géométrie de cet élément sur le graphe routier.  
Concerne notamment les éléments impactés lors d'une modification du référentiel.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>0</b>	Décroché.
<b>1</b>	Accroché (état normal et valide)

- **X\_LEVE**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).  
Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **X**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **UTILISATEUR\_CREATION (UTILISATEU dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom du créateur de la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_CREATION (DATE\_CREAT dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de création de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.

**Type** : date

- **UTILISATEUR\_MODIF (UTILIST00 dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **BAIONNETTE**

**Définition** : Variable obligatoire pour la création de la donnée ponctuelle.

**Type** : Entier

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.

Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

<b>Valeur de l'attribut</b>	<b>Définition</b>
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données

- **REFID**

**Définition** : Identifiant lié aux déclarations du guichet unique (DT/DICT).

**Type** : caractères

- **COMMUNE**

**Définition** : Code INSEE de la commune d'installation

**Type** : Entier

- **LIBELLE**

**Définition** : Nom donné à la station de comptage.

**Type** : caractères

- **MATERIEL**

**Définition** : Type de la station en fonction du fournisseur.

**Type** : caractères

- **SECTION**

**Définition** : Identifiant unique de la section de comptage liée à la station.  
Il correspond aux numéros des sections de comptage définies dans le logiciel de traitement "RoutePlus".

**Type** : caractères

**I.7** *Objet Zone de présence de l'Ambroisie (table SIR\_GL\_AMBROISIE) nommé (SIR\_GL\_AMBROISIE\_Polyline) en shp*

**I.7.1** *Définition*

Définition	Relevé linéaire des zones de présence d'ambroisie sur dépendances routières. Le relevé des zones d'ambroisie est réalisé à partir de la deuxième coupe de fauchage des accotements de mi juin à fin juillet par les agents du département formés à sa reconnaissance.	
Topologie	Simple	
Genre	Linéaire	
Attributs	ID_SIR_GL_AMBROISIE AXE CUMULDEBUT  CUMULFIN  PLODEBUT ABSDEBUT  PLOFIN ABSFIN  DATE_IDENTIFICATION DENSITE COTE  OBSERVATION CODE_DOCUMENT ACCROCHAGE X_LEVE_DEBUT Y_LEVE_DEBUT X_LEVE_FIN Y_LEVE_FIN UTILISATEUR_CREATION DATE_CREATION UTILISATEUR_MODIF DATE_MODIF ERREUR	Identifiant du tronçon Nom de la route Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le début de l'axe Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le début de l'axe Numéro du point repère au début du tronçon Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le point repère (PLODEBUT) Numéro du point repère à la fin du tronçon Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le point repère (PLOFIN) Date du relevé de la présence d'ambroisie Importance de l'ambroisie sur la zone Position de la zone relevée par rapport à la chaussée. Précision et description complémentaires Identifiant du document associé Etat de la géométrie Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Nom du créateur de la donnée Date de création de la donnée Nom du celui qui a modifié la donnée Date de modification de la donnée Numéro d'erreur logiciel Géomap

**Sélection** : relevé des zones de présence de l'ambroisie.



### 1.7.2 Description des attributs

- **ID\_SIR\_GL\_AMBROISIE (ID\_SIR\_GL\_ dans fichier SHP)**

**Définition** : Identifiant du tronçon représentant la zone de présence de l'ambroisie. Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type** : entier

- **AXE**

**Définition** : Nom de la route départementale. Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté :**

Se reporter à la définition de l'objet Axe (table SIR\_REF\_AXE) article I.1 page 2.

**Type** : caractères

- **CUMUL\_DEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne. Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **CUMULFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne. Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLODEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne. Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède le début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLOFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne. Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.  
Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.  
Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **DATE\_IDENTIFICATION (DATE\_IDENT dans fichier SHP)**

**Définition** : Date correspondant au relevé de présence d'ambrosie.  
Il s'agit de la date à laquelle la personne a détecté la zone.

**Type** : date

- **DENSITE**

**Définition** : Importance de l'ambrosie sur la zone relevée.

**Type** : Texte

**Valeur de l'attribut :**

Clairsemé.
Dense

- **COTE**

**Définition** : Position de la zone relevée par rapport à la chaussée.  
Permet de connaître le coté affecté par l'ambrosie par rapport au sens de la route (unilatérale ou bilatérale)

**Type** : Texte

**Valeur de l'attribut :**

Droit	Coté opposé aux PR.
Gauche	Coté PR
Les Deux	Les deux cotés

- **OBSERVATION (OBSERVATIO dans fichier SHP)**

**Définition** : Champ libre permettant d'apporter des précisions ou descriptions sur la donnée.  
Il s'agit d'un champ facultatif.

**Type** : Texte

- **CODE\_DOCUMENT(CODE\_DOCUM dans fichier SHP)**

**Définition** : Identifiant du document associé.

Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

Cet attribut permet d'établir une liaison avec la table DOCUMENT de façon à pouvoir afficher des pièces écrites ou des photos.

**Type** : entier

- **ACCROCHAGE**

**Définition** : Etat de la géométrie

Permet de connaître l'état de la géométrie de cet élément sur le graphe routier.

Concerne notamment les éléments impactés lors d'une modification du référentiel.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>0</b>	Décroché.
<b>1</b>	Accroché (état normal et valide)

- **X\_LEVE\_DEBUT (X\_LEVE\_DEB dans fichier SHP)**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE\_DEBUT (Y\_LEVE\_DEB dans fichier SHP)**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **X\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **UTILISATEUR\_CREATION (UTILISATEU dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom du créateur de la donnée  
Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_CREATION (DATE\_CREAT dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de création de la donnée  
Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.

**Type** : date

- **UTILISATEUR\_MODIF (UTILISAT00 dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée  
Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée  
Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.  
Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

Valeur de l'attribut	Définition
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données

**I.8 Objet Convention de traitement hivernal (table SIR\_GL\_CONVENTION\_COMM) nommé (SIR\_GL\_CONVENTION\_COMM\_Polyline) en shp**

**I.8.1 Définition**

Définition	Autorisation donnée à la collectivité locale afin d'intervenir sur le réseau départemental traversant son territoire et relative à des interventions ponctuelles de viabilité hivernale..	
Topologie	Simple	
Genre	Linéaire	
Attributs	ID_SIR_GL_CONVENTION _COMM AXE CUMULDEBUT  CUMULFIN  PLODEBUT ABSDEBUT  PLOFIN ABSFIN  TYPE_CONVENTION  COMMUNE CONVENTION CODE_DOCUMENT ACCROCHAGE X_LEVE_DEBUT Y_LEVE_DEBUT X_LEVE_FIN Y_LEVE_FIN UTILISATEUR_CREATION DATE_CREATION UTILISATEUR_MODIF DATE_MODIF ERREUR	Identifiant du tronçon  Nom de la route Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le début de l'axe Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le début de l'axe Numéro du point repère au début du tronçon Adresses curvilignes au début du tronçon depuis le point repère (PLODEBUT) Numéro du point repère à la fin du tronçon Adresses curvilignes à la fin du tronçon depuis le point repère (PLOFIN) Numéro correspondant à la nature de la convention Champ vide (non utilisé) Nom de la collectivité signataire. Identifiant du document associé Etat de la géométrie Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154) Nom du créateur de la donnée Date de création de la donnée Nom du celui qui a modifié la donnée Date de modification de la donnée Numéro d'erreur logiciel Géomap

**Sélection :** Linéaire de route concerné par une convention de Déneigement et/ou salage.

## 1.8.2 Description des attributs

- **ID\_SIR\_GL\_CONVENTION\_COMM (ID\_SIR\_GL\_ dans fichier SHP)**

**Définition** : Identifiant du tronçon représentant la présence d'une convention. Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

**Type** : entier

- **AXE**

**Définition** : Nom de la route départementale. Il s'agit de la dénomination de la route départementale affectée au tronçon concerné.

**Principe adopté :**

Se reporter à la définition de l'objet Axe (table SIR\_REF\_AXE) article I.1 page 2.

**Type** : caractères

- **CUMUL\_DEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne. Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **CUMULFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne. Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis l'origine de l'axe et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLODEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne. Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède le début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **PLOFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne. Il s'agit du numéro correspondant au point repère qui précède la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSDEBUT**

**Définition** : adresses curvilignes de début d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond au début du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **ABSFIN**

**Définition** : adresses curvilignes de fin d'un géocodé ligne.

Il s'agit de la distance en mètre mesurée depuis le point repère et qui correspond à la fin du tronçon de la donnée.

**Type** : entier

- **TYPE\_CONVENTION (XXXX dans fichier SHP)**

**Définition** : numéro correspondant à la nature de la convention signée.

Il s'agit de la nature des interventions autorisées et réalisées par la collectivité.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

1	Déneigement.
2	Déneigement + salage
3	Déneigement par le département

- **COMMUNE**

**Définition** : Champ libre.

**Type** : Texte

- **CONVENTION**

**Définition** : Nom e la collectivité signataire.

**Type** : Texte

- **CODE\_DOCUMENT(CODE\_DOCUM dans fichier SHP)**

**Définition** : Identifiant du document associé.

Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

Cet attribut permet d'établir une liaison avec la table DOCUMENT de façon à pouvoir affiché des pièces écrites ou des photos.

**Type** : entier

- **ACCROCHAGE**

**Définition** : Etat de la géométrie

Permet de connaître l'état de la géométrie de cet élément sur le graphe routier.  
Concerne notamment les éléments impactés lors d'une modification du référentiel.

**Type** : entier

**Valeur de l'attribut :**

<b>0</b>	Décroché.
<b>1</b>	Accroché (état normal et valide)

- **X\_LEVE\_DEBUT (X\_LEVE\_DEB dans fichier SHP)**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE\_DEBUT (Y\_LEVE\_DEB dans fichier SHP)**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **X\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154)

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **Y\_LEVE\_FIN**

**Définition** : Coordonnées GPS du point en Lambert93 (2154).

Les coordonnées levées par GPS en lambert 93 (code 2154) des données concernées ne sont pas intégrées dans le système de référence.

**Type** : décimal

- **UTILISATEUR\_CREATION (UTILISATEU dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom du créateur de la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a créée la donnée.

**Type** : caractères



- **DATE\_CREATION (DATE\_CREAT dans fichier SHP)**

**Définition** : Date de création de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a créée la donnée.

**Type** : date

- **UTILISATEUR\_MODIF (UTILISAT00 dans fichier SHP)**

**Définition** : Nom de celui qui a modifié la donnée

Il s'agit du nom de la personne connectée qui a modifiée la donnée.

**Type** : caractères

- **DATE\_MODIF**

**Définition** : Date de modification de la donnée

Il s'agit de la date à laquelle la personne connectée a modifiée la donnée.

**Type** : date

- **ERREUR**

**Définition** : Numéro d'erreur logiciel Géomap.

Il s'agit d'un code donnant la nature de l'erreur liée à la validation du logiciel sur les données Géomap (traitement LTOOLS).

**Type** : entier

**Valeurs de l'attribut :**

Valeur de l'attribut	Définition
<b>0</b>	Pas d'erreur
<b>1</b>	Le nom de l'axe du géocodé n'existe pas
<b>2</b>	Le cumul de début est faux
<b>3</b>	Le PLO de début n'existe pas
<b>4</b>	Le PLO de début n'est pas un PR
<b>5</b>	Incohérence entre le cumul de début et le PLO+abs de début
<b>6</b>	Le PLO de fin n'existe pas
<b>7</b>	Le PLO de fin n'est pas un PR
<b>8</b>	Incohérence entre le cumul de fin et le PLO+abs de fin
<b>9</b>	Géométrie invalide
<b>10</b>	Chevauchement de données